

Všeobecné podmínky provozu terminálu Obrnice u Mostu platné od 24.04.2023

Tyto podmínky jsou k dispozici na webových stránkách www.upline.cz.

1. Provozovatel terminálu s veřejným přístupem

UPLINE CZ s.r.o. (dále jen „Provozovatel“)
Jinočany, Na Škrobech 36, PSČ 25225
IČO: 64939847

2. Název a adresa terminálu

Terminál Obrnice
Areál nákladového nádraží, Obrnice 38, 434 01 Obrnice
GPS: 50°30'27.135"N, 13°41'49.780"E
Kontakt: Vedoucí terminálu: p. Váňa, tel. +420 737 235 819, vedouciterminal@m-l.cz

3. Provozní doba

Po – Pá 6.00 – 22.00 hod.
Provozní doba je platná mimo státní svátky.

4. Přehled základních poskytovaných služeb terminálu

- 4.1. Překládka jednotek IPJ (dále jen „Jednotka“).
- 4.2. Zajištění skladování jednotek.
- 4.3. Posun železničních vozů/souprav vozů do/z předávací železniční stanice/tarifního bodu (k dispozici je volná kolej s tzv. „Open Access“).
- 4.4. Check-in, Check-out, přebírání/předávání zásilek od/k železniční(ho/mu) / silniční(ho/mu) dopravc(e/i) a předávání informací o stavu zásilky.
- 4.5. Celní odbavení celním deklarantem (tato služba je volitelná).
- 4.6. Čištění a drobné opravy jednotek.
- 4.7. Chlazení a ohřívání jednotek

5. Všeobecná ustanovení

- 5.1. Veškeré ceny jsou uváděny v EUR bez DPH. DPH bude připočteno k ceně dle platných zákonů. V případě přepočtu na jinou měnu, je proveden denní kurzový přepočet dle ČNB.
- 5.2. Dnem se rozumí jeden kalendářní den.
- 5.3. Provozovatel neodpovídá za technický stav jednotek ani za stav a upevnění zboží v jednotkách

6. Podmínky přístupu železničním dopravcům

6.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.

7. Podmínky přístupu silničních dopravců pro svoz a rozvoz přepravních jednotek

7.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.

7.2. Vstup na terminál je umožněn všem dopravcům, kteří se prokáží příslušnými dokumenty opravňující je k nakládce jednotky.

7.3. Pokud jednotka není na terminálu k dispozici, vyhrazuje si provozovatel terminálu nepustit dopravce (resp. vozidlo) do areálu.

8. Pravidla pro přepravu v režimu kombinované dopravy

8.1. Obecně pro přepravní jednotky

8.1.1. Jednotka musí mít příslušná povolení pro přepravu na železnici, tzn. musí mít označení podle ISO nebo UIC normy.

8.1.2. Při přepravě nebezpečného zboží nebo odpadu musí mít přepravní jednotka příslušné označení dle RID/ADR/IMDG Code.

8.1.3. Náklad musí být v jednotce naložen a zajištěn tak, aby při přepravě nedošlo k jeho pohybu uvnitř jednotky.

8.1.4. Všechny dveře a zámky na jednotce musí být zavřeny a odpovídajícím způsobem zajištěny.

8.1.5. Jednotky nesmí být výrazně poškozeny (rozřízlá plachta návěsu, výrazně vyboulené stěny kontejneru, různé díry a praskliny).

8.1.6. Jednotky, které jsou manipulovány pomocí kleštin (zpravidla návěsy a výměnné nástavby) musí mít dobře přístupné uchopovací prvky. Ty musí být nahoře označeny žlutým popř. kontrastním pruhem o šířce alespoň 100 mm.

8.1.7. Všechny dokumenty musí být uloženy v nepoškozeném dokumentovém boxu umístěném na jednotce.

8.2. Jednotky opatřené plachtou

8.2.1. Náklad se nesmí opírat o plachtu jednotky.

8.2.2. Plachta musí být pro přepravu dostatečně zajištěna. V plachtě jsou povoleny trhliny nebo díry max. do 3cm, ostatní musí být zalepeny nebo zataveny.

8.2.3. Řemínek plachty musí být provlečen všemi očky.

8.2.4. Všechna oka musí být v bezvadném stavu.

8.2.5. Očka jsou od sebe vzdálena max. 200 mm a v oblasti sloupků a uzávěrů dveří max. 300 mm.

8.2.6. Jištění plachty diagonálním vázáním není povoleno. Výjimku tvoří vázání doplněné horizontálním pojistným lankem.

8.2.7. Krajní vzpěra střechy nesmí být zprohýbaná. Není povolena přeprava jednotek s méně než třemi horizontálními bočnicemi mezi sloupky.

- 8.2.8. Pojistné lanko musí být provlečeno všemi očky plachty. Jsou povolena max. 3 chybějící očka, která však nesmí ležet vedle sebe.
- 8.2.9. Plachta jištěná gumovým vázáním musí být doplněna pojistným lankem.
- 8.2.10. Konce pojistného lanka musí být svázaný dvojitým uzlem na zadní straně jednotky při protažení všemi očky. Uzly na jiných místech plachty nejsou povoleny.
- 8.3. Plachty s bočním shrnováním
 - 8.3.1. Jednotky s plachtami s bočním shrnováním musí mít během přepravy plachty zatažené a zajištěné odpovídajícím způsobem napínacími přezkami.
 - 8.3.2. Upínací popruhy musí být zapnuty a zajištěny. Popruhy nesmí být sepnuty přes uchopovací prvky.
 - 8.3.3. Pro rychlost do 140km/h musí být výměnné nástavby opatřeny dodatečným štítkem – „CODE XL“.
- 8.4. Přeprava sedlových návěsů
 - 8.4.1. Sedlové návěsy musí být opatřeny kódovým štítkem, SPZ a platným STK.
 - 8.4.2. Klika na nastavení výšky nožiček návěsu musí být dostatečně jištěna proti samovolnému vysunutí či ztrátě.
 - 8.4.3. Návěs musí mít sklápěcí boční a zadní ochrany proti podjetí.
 - 8.4.4. Při překládce a železniční přepravě musí být vypuštěny vzduchové brzdy.
- 8.5. Přeprava výměnných nástaveb
 - 8.5.1. Nohy nástavby musí být v bezvadném technickém stavu a správně zajištěny.
 - 8.5.2. V případě poruchy jistícího mechanismu musí být vhodně přichyceny.
- 8.6. Přeprava kontejnerů
 - 8.6.1. Kontejner musí mít platné ISO kódové označení a CSC štítek (Convention for Safe Container) s datem další kontroly nebo označením příslušnosti k ACEP (Approved Continuous Examination Program).
 - 8.6.2. Každý kontejner musí mít v pořádku horní a dolní rohové prvky pro manipulaci s kontejnerem.
- 8.7. Přeprava tankových kontejnerů
 - 8.7.1. Všechny ventily, příruby a ochranné kryty musí být uzavřeny a zajištěny.
 - 8.7.2. Dodatečné příslušenství jako např. plnicí hrdla nesmí přesahovat přes rám kontejneru
 - 8.7.3. Pokud se u tankového kontejneru nejedná o námořní a nebo ISO kontejner, musí být označen kódovým štítkem.
 - 8.7.4. Tankové kontejnery musí mít označení své výšky.
- 8.8. Přeprava nebezpečného zboží
 - 8.8.1. Všechny jednotky, v nichž je přepravováno nebezpečné zboží, musí být označeny dle platných předpisů RID/ADR/IMDG Code.
 - 8.8.2. Veškeré označení jednotek dle RID RID/ADR/IMDG Code (nálepky a tabulky) musí být v bezvadném stavu.

8.8.3. Z přepravy ADR/RID je vyloučena přeprava nebezpečných věcí třídy 1 (výbušné látky) a třídy 7 (radioaktivní látky).

9. Převzetí jednotek provozovatelem

9.1. Provozovatel si vyhraduje, v případě nesplnění pravidel uvedených v bodě 7. Podmínky přístupu silničních dopravců pro soz a rozvoz přepravních jednotek, odmítnou převzít jednotku na terminál.

10. Check – In

- 10.1. Provést vizuální kontrolu jednotky, o kontrole provést záznam do protokolu. Dokument je vyhotoven ve třech kopiích (pro dopravce, pro operátora kombinované dopravy, pro provozovatele terminálu). Všechny tři strany protokol potvrdí.
- 10.2. Pokud by jednotka neměla být připuštěna k přepravě, provozovatel zapíše předmětnou skutečnost do protokolu, který bude k dispozici na terminálu.

11. Check – Out

- 11.1. Provést vizuální kontrolu přepravní jednotky, o kontrole provést záznam do protokolu. Dokument je vyhotoven ve dvou kopiích (pro operátora kombinované dopravy, pro provozovatele terminálu). Obě strany protokol potvrdí.
- 11.2. Pokud by ložná jednotka neměla být připuštěna k přepravě, provozovatel zapíše předmětnou skutečnost do protokolu, který bude k dispozici na terminálu.

12. Podmínky přístupu přepravců v KD pro podávání a přijímání zásilek

- 12.1. Přístup na terminál je umožněn v provozní době terminálu.
- 12.2. Volný přístup na terminál mají železniční a silniční dopravci, případně další třetí strany.
- 12.3. K dispozici jsou všechny koleje terminálu, není nutná vlečková služba (pokud není požadována).

13. Základní ceník služeb

13.1. Skladování

Ceny za skladování a uložení	Cena	Měrná jednotka
Skladné kontejneru 1-10 dnů	0,00 €	TEU / den
Skladné kontejneru více než 10 dnů	3,31 €	TEU / den
Skladné jednotky (návěs) 1-2 dny	0,00 €	ks / den
Skladné jednotky (návěs) více než 2 dny	6,61 €	ks / den

13.2. Manipulace

Ceny za manipulace	Cena	Měrná jednotka
Manipulace kontejneru	28,86 €	1 ks / 1 manipulace
Manipulace jednotky (návěs)	37,03 €	1 ks / 1 manipulace

13.3. Ceny dalších nabízených služeb jsou uvedeny v samostatném ceníku „Ceník – ostatní služby“.

